Das Auto ist politisch

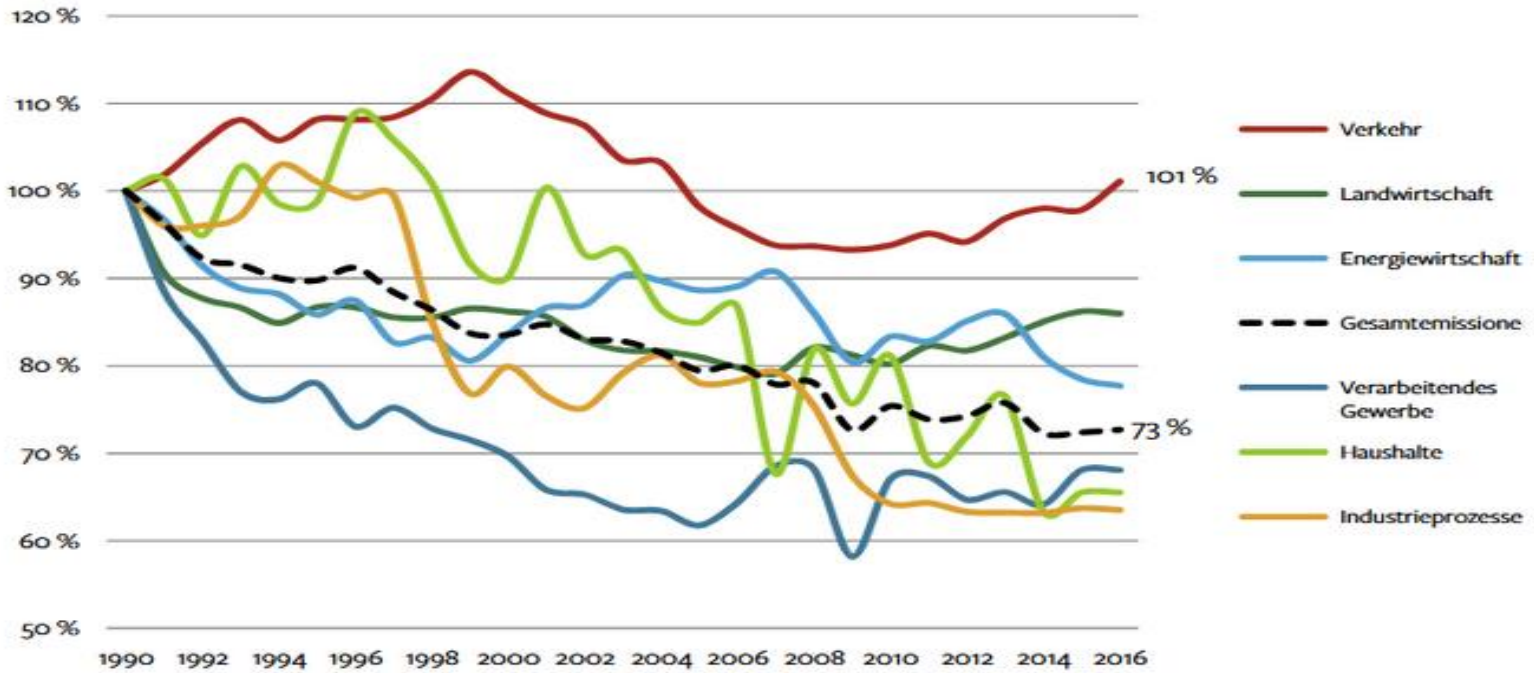
Andreas Knie, 06.10.2018

WZB
Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

Pkw je 1.000 Einwohner nach Landkreisen / kreisfreien Städten 2014

Quelle: Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung 2017

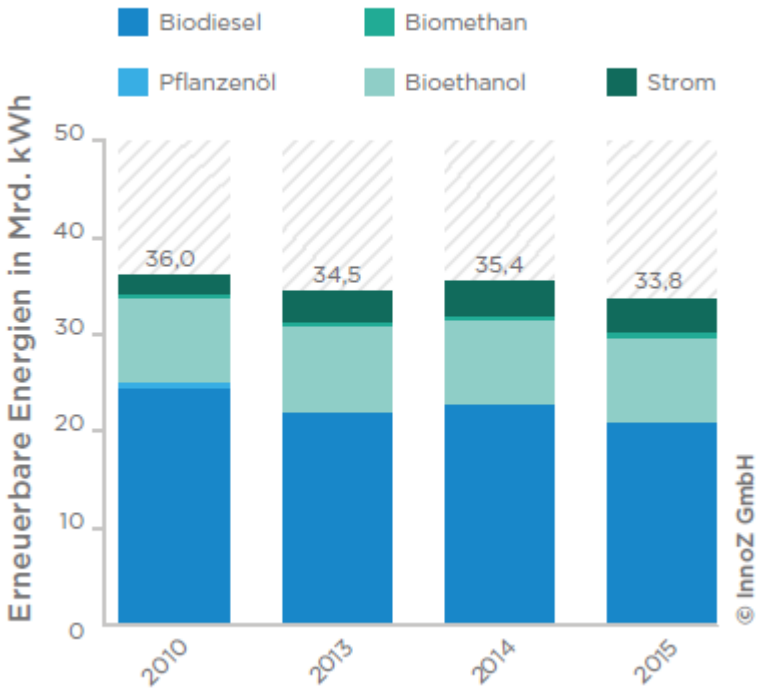
Treibhausgasemissionen ausgewählter Sektoren in Deutschland (1990 – 2016)



Quelle: SRU 2017; Datenquelle: UBA 2017h; 2017g

Erneuerbare Energien im Verkehrssektor

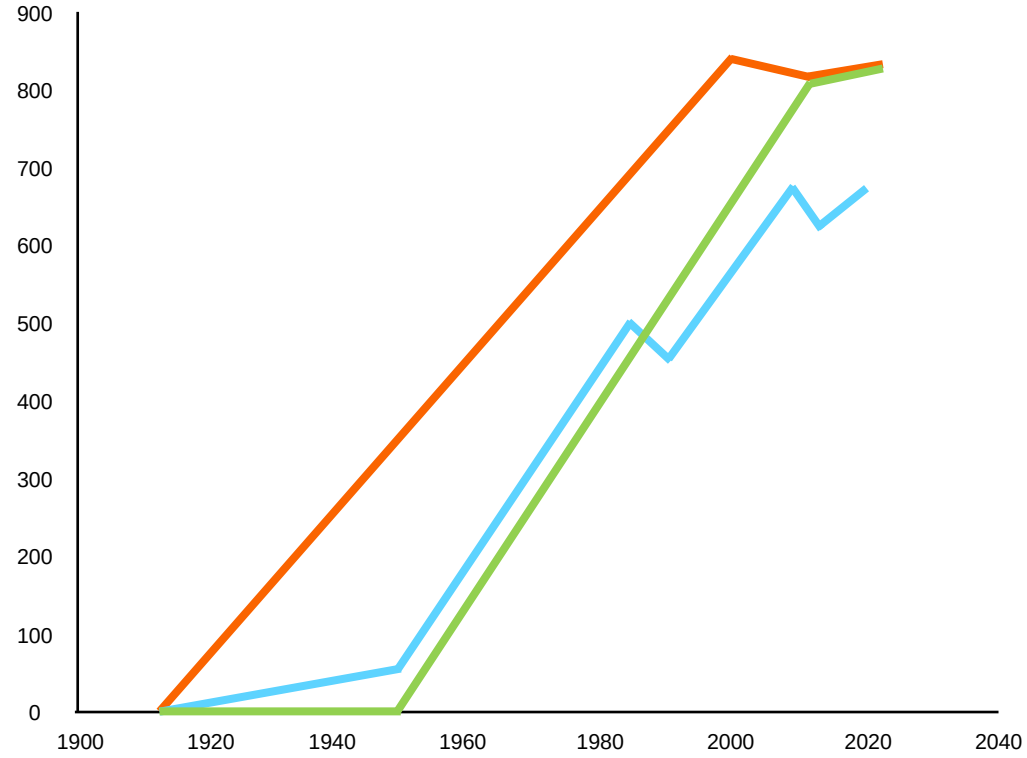
Entwicklung des Verbrauchs erneuerbarer Energieträger im Verkehrssektor



Quelle: InnoZ Mobilitätsmonitor

KFZ-DICHTE IN DEUTSCHLAND, ITALIEN UND USA

Anzahl aller Kraftfahrzeuge (Kfz) pro 1.000 Einwohner



KFZ pro 1.000 Einwohner ITA

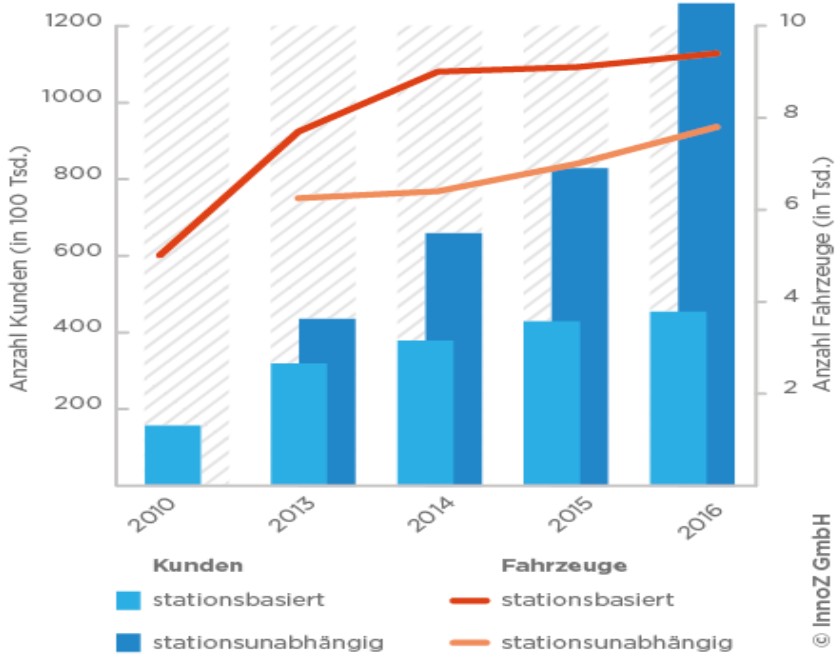
KFZ pro 1.000 Einwohner USA

KFZ pro 1.000 Einwohner DEU

Quelle: www.innoz.de/de/monitor

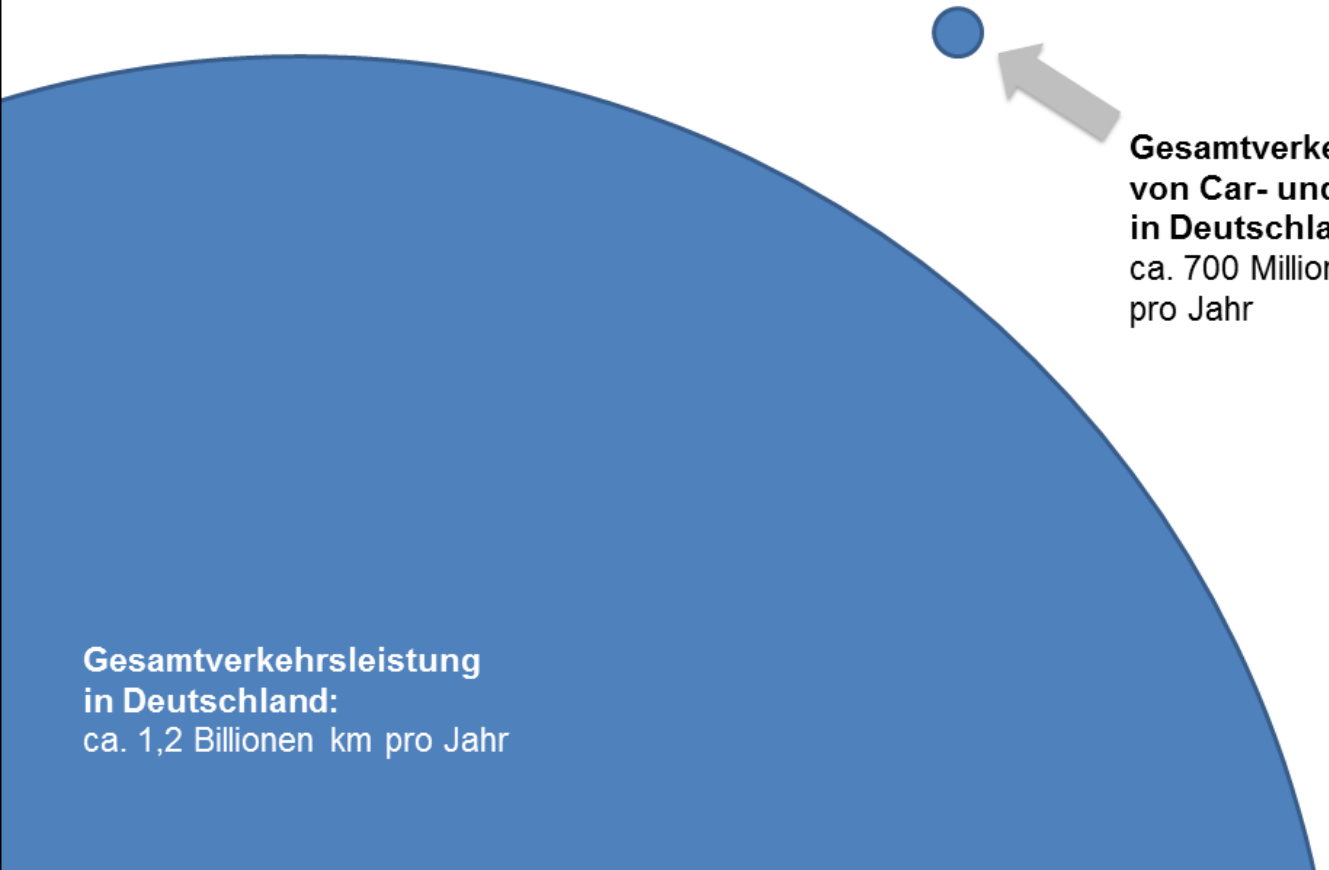
Carsharing-Wachstum ist besonders auf die stationsunabhängigen Systeme zurückzuführen

Entwicklung des Carsharing in Deutschland nach Kunden und Fahrzeugen in stationsbasierten und stationsunabhängigen Systemen 2010 – 2016



Quelle: InnoZ Mobilitätsmonitor

Anteil des Carsharing an der Verkehrsleistung

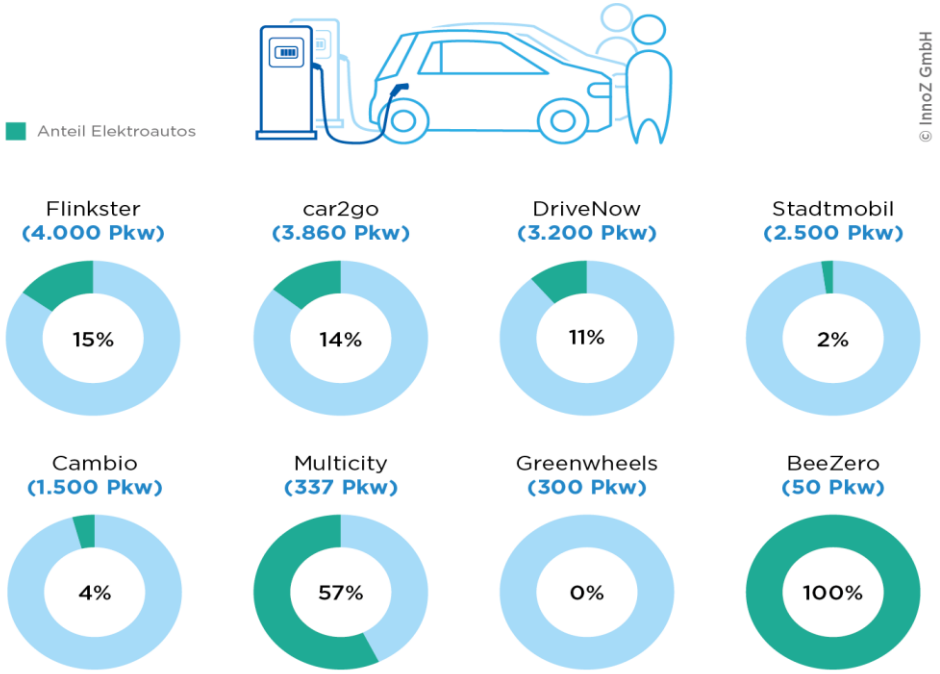


Gesamtverkehrsleistung von Car- und Bikesharing in Deutschland:
ca. 700 Millionen km pro Jahr

Gesamtverkehrsleistung in Deutschland:
ca. 1,2 Billionen km pro Jahr

Elektroautos im Carsharing **2017**

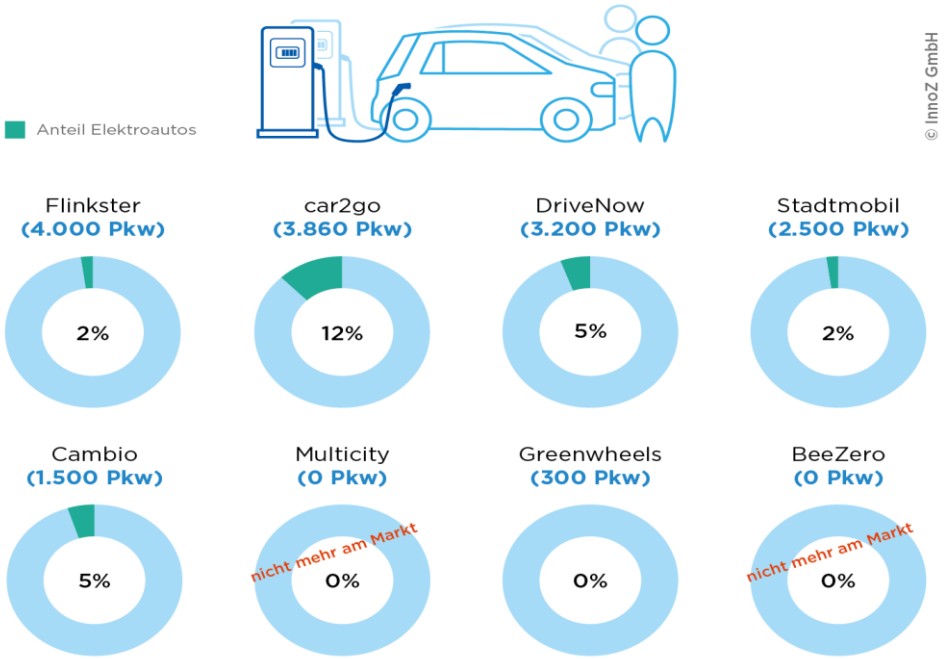
Anzahl aller Kraftfahrzeuge (Kfz) pro 1.000 Einwohner



Quelle: InnoZ Mobilitätsmonitor, Stand: Oktober 2017

Elektroautos im Carsharing **2018**

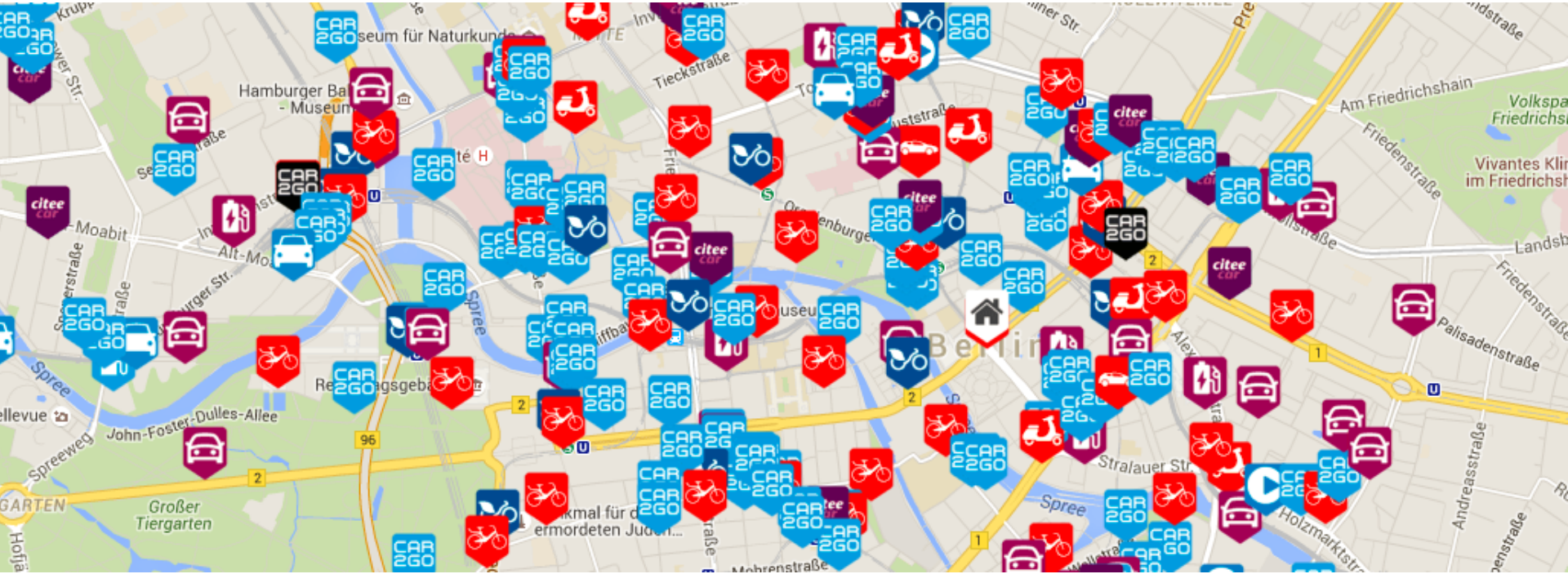
Anzahl aller Kraftfahrzeuge (Kfz) pro 1.000 Einwohner



Quelle: InnoZ Mobilitätsmonitor, Stand: August 2018

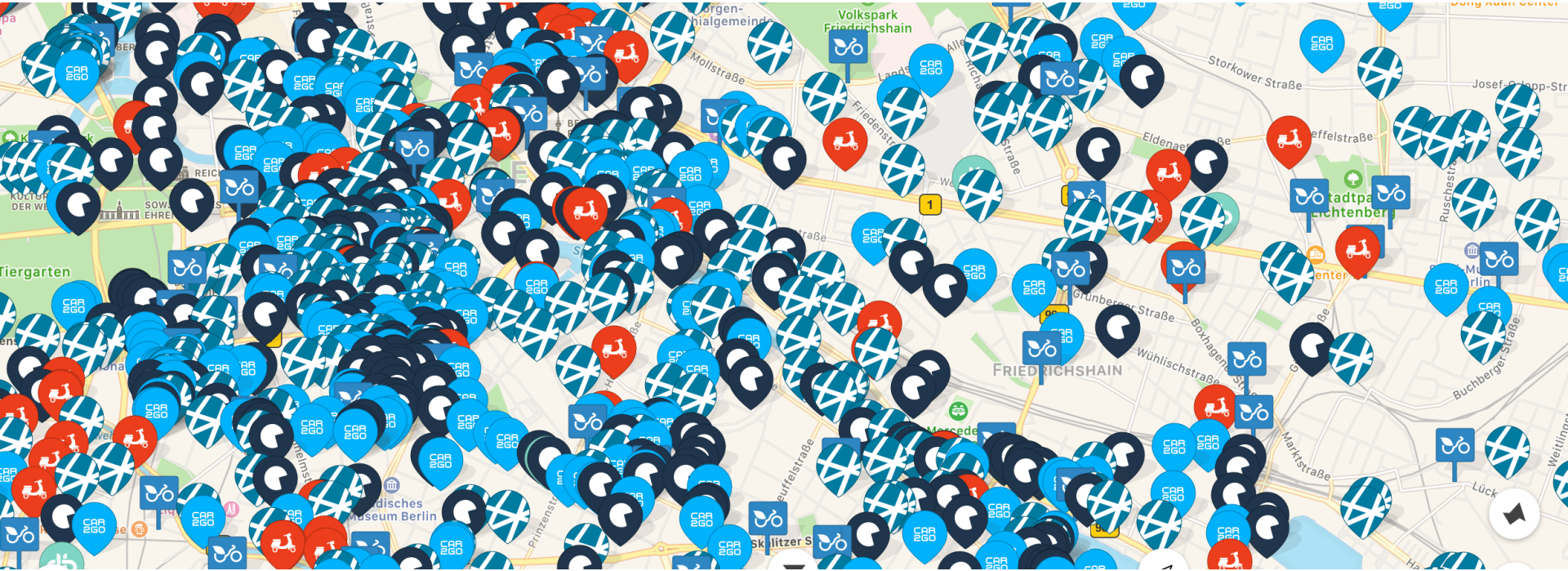
Quelle: blog.equancy.com

SHARED MOBILITY IN 2014



Quelle: https://www.mymobilitymap.de/

SHARED MOBILITY IN 2017



Quelle: free2move - App

Carsharing 1.0
stationsbasiert

kommerzielles Carsharing
mit Rückkehrpflicht

Carsharing 2.0
free-floating

kommerzielles Carsharing innerhalb
Rückkehrpflicht; ggf. extra Parkplätze

Carsharing 3.0
peer-to-peer

Carsharing mit Privatautos

§?

Mitfahrdienste
(semi-)professionell

Vermittlung von Mitfahroptionen
in Privatfahrzeugen

Sammelfahrdienste
dynamisches Routing

Shuttledienste auf
Routen On-Demand

Microtransit
automatisiert

Fahrerlose Shuttle-
dienste (On-Demand)

Zeitachse

DIE 10 WERTVOLLSTEN UNTERNEHMEN 1980

Quelle: free2move - App

DIE 10 WERTVOLLSTEN UNTERNEHMEN 2000

Quelle: free2move - App

DIE 10 WERTVOLLSTEN UNTERNEHMEN 2017

Quelle: free2move - App

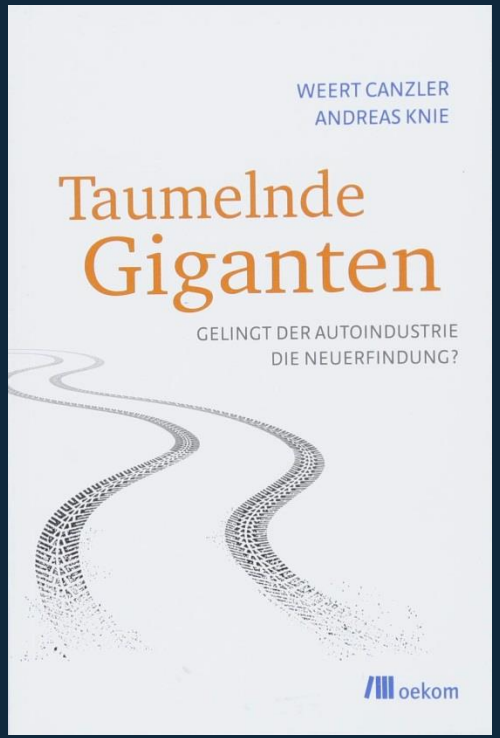
TRANSFORMATIONSPROZESS FÜR NEUE MOBILITÄTSSYSTEME

Transformationen von komplexen Mobilitätssystemen erfordern reale Experimentierräume zur frühzeitigen Überprüfung von Kompatibilitäten.

Heutiger Alltag

Experimentierräume!

Räume für neue Lernformen und Routinen durch veränderte Regelwerke (PBefG)

Flächendeckende Einführung für die Zukunft (Skalierungsbarkeit)

GELINGT DER AUTOINDUSTRIE DIE NEUERFINDUNG?